

# LA REVOLTE DES ROIS

## CS SLALOMS Cinquième titre pour Martin Bürki à Drogneins et retour au sommet pour Philip Egli.

Le parcours demeure, seul change le nom. Après un festival à trois lors du slalom de Romont en juin dernier, Philip Egli a pris sa revanche à Drogneins face à Jean-Marc Salomon, en l'absence de Marcel Maurer, l'homme à battre. Après deux succès consécutifs sur la place d'armes fribourgeoise, le pilote de Längenbühl s'est contenté de suivre la course en spectateur après avoir été victime d'une casse moteur irrémédiable au Gurnigel sur sa formule Renault. Quant à Martin Bürki, sa victoire sans faille au sein des voitures fermées lui a permis de décrocher son cinquième titre de champion suisse des slaloms avant la finale d'Ambri, un exploit qui le rapproche encore davantage de la légende Fritz Erb.

### Brouillard et chevreuils

Les débats s'étaient annoncés contrariés à cause de la pluie, qui avait copieusement arrosé le parcours pendant la nuit précédant la course. Au point que, dimanche matin, Martin Bürki effectuait sa première manche d'essai au ralenti en saluant les commissaires. «Certains pensaient que j'avais un problème, mais c'était voulu», riait-il. Il faut dire qu'entre le brouillard, les chevreuils sur la piste –



Cinquième au scratch, vainqueur incontestable des voitures fermées en plus de la classe E1 1600 cm<sup>3</sup>, le Thouinois est resté sur une autre planète, à l'image d'une

Chez les Romands, les victoires de groupe n'en ont pas moins été nombreuses, avec un groupe N dominé par Stéphane Offreda (Peugeot 106), Nicolas

qui ont nécessité l'intervention du garde-faune – et plusieurs fuites d'huile, les organisateurs en ont vu de toutes les couleurs avant de rattraper les retards et profiter d'une piste asséchée.

Dominé par Jean-Marc Salomon sous la pluie, Philip Egli s'est vite ressaisi lors de la deuxième manche d'essais avant de confirmer sa suprématie jusqu'à la dernière manche course. «C'était tendu, comme toujours face à un pilote du calibre de Jean-Marc», admettait le Zurichois, qui reconnaissait avoir commis quelques erreurs sur le sol glissant de la place d'armes. «J'ai retrouvé un bon grip dans l'ultime tentative, et tout s'est déroulé à merveille». Ce qu'a confirmé le chrono en 1'54"857, une performance remarquable compte tenu des températures fraîches face au 1'55"964 réalisé par Jean-Marc Salomon en première manche.

Battu pour moins de trois dixièmes, le Jurassien avait tout tenté dans son deuxième effort, en vain: «Mes pneus étaient trop froids, et la voiture bougeait beaucoup. J'ai pensé vouloir améliorer, mais ça n'a pas été le cas, et le chrono plus lent m'a surpris. Face à Philip, ma voiture est plus rapide dans la première partie du parcours, tandis que la sienne est plus agile entre les cônes serrés», analysait le pilote de Courtedoux, qui se prépare à découvrir le tracé d'Ambri pour la première fois le week-end prochain après avoir racheté sa Tatuus Master à Roland Bossy.

### Martin power

Face aux deux ténors, Didier Planchamp et Marc Zimmermann sont restés en embuscade au volant de leurs formules Renault avec des temps à peine au-dessus des deux minutes (2'00"393 et 2'00"826). Bien leur en a pris, car Martin Bürki était à leurs trousses sur sa redoutable VW Polo... Avec un effort en 2'03"969, le vieux maître est l'un des seuls à avoir amélioré sa prestation de juin dernier.

seizoen 2017 vierge de toute erreur. «C'est un artiste! Je suis fier de mon fils», déclarait le père de Martin Bürki, épaté. «Je n'ai pas pu l'aider financièrement. Il a dû se battre pour arriver à ce niveau», poursuivait-il. S'il avoue arriver aux limites de sa monture verte et jaune, «MB» continue de travailler sur sa préparation physique, technique et mentale. «On peut toujours faire mieux», relevait-il, avant de promettre une belle prestation à Ambri pour viser une dixième victoire en dix courses.

### Tollé romand

Outre les performances au classement scratch de René Köchli en E1 (Honda Civic) et Manuel Santonastaso en InterSwiss (BMW 320), Stephan Burri a remporté le classement IS 1600 cm<sup>3</sup> sur sa VW Polo, non sans ménager sa monture en ne prenant pas part à la première manche d'essais. «Mon moteur commence à fatiguer et je dois faire attention en vue du slalom d'Ambri», expliquait le pilote de Milken, qui peut encore viser la deuxième place du championnat face à Albin Mächler suite au retrait de Daniel Wittwer. Battu par un brillant Arnaud Murcia venu de Veyrier (Mitsubishi Lancer), le pilote de la BMW M2 ne possède virtuellement que deux points d'avance avant la finale tessinoise.

Pasche (Renault Clio) et Anthony Picard (Mitsubishi Lancer) dans leurs classes de cylindrées respectives. Idem en groupe A avec Denis Thievent en 1600 cm<sup>3</sup> (Citroën Saxo) et Roland Annen en 2 litres (Renault Clio), tandis que Laurent Metral était seul aux commandes des «gros cubes» sur sa Ford Escort en 3 litres. Le constat était similaire chez les monoplaces de petite cylindrée avec la victoire de Denis Zimmermann (Formule BMW) face aux Arcobaleno de Marc Hafner et Eric Morel, lesquels n'ont pas pu être menacés par Sabrina Pierroz en raison de problèmes mécaniques.

Plus difficile, la lutte en E1 a fait rage chez les 2 litres. Malgré une résistance de tous les instants, Nicola Roberto (Peugeot 205) a été devancé par le bouillant Tessinois Christian Darani sur sa Fiat X1/9. Quant à Hervé Villoz (Renault Clio), le déplacement impromptu de Manuel Santonastaso en InterSwiss a privé le Fribourgeois d'une victoire qui lui semblait promise. «Je trouve ça dommage, mais je suis très content de mon chrono. La voiture et le moteur fonctionnent du tonnerre malgré un début de saison tardif à Anzère, et j'en suis fier car j'assure la préparation moi-même», expliquait-il.

Gilles Rossel

gilles.rossel@revueautomobile.ch

### Résultats

Slalom de Drogneins, championnat suisse des slaloms; longueur du parcours 2,91 km, 38 portes; 01.10.2017.  
SuperSérie 1600-2000 cm<sup>3</sup>: 1. Sattler Sven (Honda Integra), 2'21"947. – SuperSérie Compétition > 3500 cm<sup>3</sup>: 1. Ziegler Robert (Porsche 911 GT3), 2'16"954. – W/SH < 1600 cm<sup>3</sup>: 1. Offreda Stéphane (Peugeot 106), 2'22"782. – < 2000 cm<sup>3</sup>: Pasche Nicolas (Renault Clio), 2'17"974. – < 3500 cm<sup>3</sup>: 1. Picard Anthony (Mitsubishi Lancer), 2'09"815. – A/ISA < 1600 cm<sup>3</sup>: 1. Thievent Denis (Citroën Saxo), 2'14"952. – < 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Annen Roland (Renault Clio), 2'23"571. – > 3000 cm<sup>3</sup>: 1. Metral Laurent (Ford Escort), 2'20"867. – Historic < 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Baeriswyl Heribert (Alpine A310), 2'15"434. – < 3000 cm<sup>3</sup>: Waeber Willy (Porsche 911), 2'15"559. – < 3500 cm<sup>3</sup>: 1. Bühner Nicolas (BMW M1), 2'14"097. – > 3500 cm<sup>3</sup>: 1. Pfeiferlé

Alain (Porsche 935), 2'08"246. InterSwiss < 1600 cm<sup>3</sup>: 1. Burri Stephan (VW Polo), 2'11"284. – 1601-2000 cm<sup>3</sup>: 1. Santonastaso Manuel (BMW 320), 2'05"335. – 2001-3000 cm<sup>3</sup>: 1. Marly Roman (Opel Kadett), 2'07"879. – > 3500 cm<sup>3</sup>: 1. Jenni Filipp (Porsche 911 GT3 Cup), 2'08"659. – E1 < 1400 cm<sup>3</sup>: 1. Rohr Beat (Audi 50), 2'11"797. – < 1600 cm<sup>3</sup>: 1. Bürki Martin (VW Polo), 2'03"969. – 1601-2000 cm<sup>3</sup>: 1. Darani Christian (Fiat X1/9), 2'07"124. – < 3000 cm<sup>3</sup>: Köchli René (Honda Civic), 2'04"880. – < 3500 cm<sup>3</sup>: 1. Bertocchi Mario (BMW E36), 2'08"600. – > 3500 cm<sup>3</sup>: 1. Murcia Arnaud (Mitsubishi Lancer), 2'05"583. – E2-SC < 1300 cm<sup>3</sup>: 1. Vallat Jean-Louis (PRM Fun Boost), 2'11"737. – E2-SS < 1600 cm<sup>3</sup>: 1. Zimmermann Denis (Romainmôtier/Formule BMW), 2'12"992. – 1601-2000 cm<sup>3</sup>: 1. Egli Philip (Dallara F394), 1'54"857. Prochaine manche: Slalom Ambri, 08.10.2017